

Estaciones 225

Metros 25.275

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

Handwritten notes and signatures in the top right corner.

Handwritten number '114' in red ink.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205663

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.



Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Don Benito

2ª Brigada.

Zona 2ª - Subzona 1ª

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 2

Brújula de Yaguierdo núm. 207

cuya declinación es de 15° 4' 45"

Observador: D. Vicente Mª Rodríguez

ÍNDICE.

| NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. |
|----------------------------------|---------|----------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| 9 | 1-2 | | | | |
| 10 | 2-4 | | | | |
| 11 | 4-9 | | | | |
| 12 | 66 | | | | |
| 13 | 6-10 | | | | |
| 14 | 10-12 | | | | |
| 15 | 12-16 | | | | |
| 16 | 16-18 | | | | |
| 17 | 18-19 | | | | |
| 18 | 19-20 | | | | |
| 19 | 20-21 | | | | |
| 20 | 21-22 | | | | |

V. Rodríguez

| Notas. | Croquis. |
|--------|---|
| | <p>Nota Los valores consignados en la Cauda "Distancias Métricas" son los promedios de las lecturas hechas en la Estación Conzueba de inclinación</p> <p>V. Rodríguez</p> |

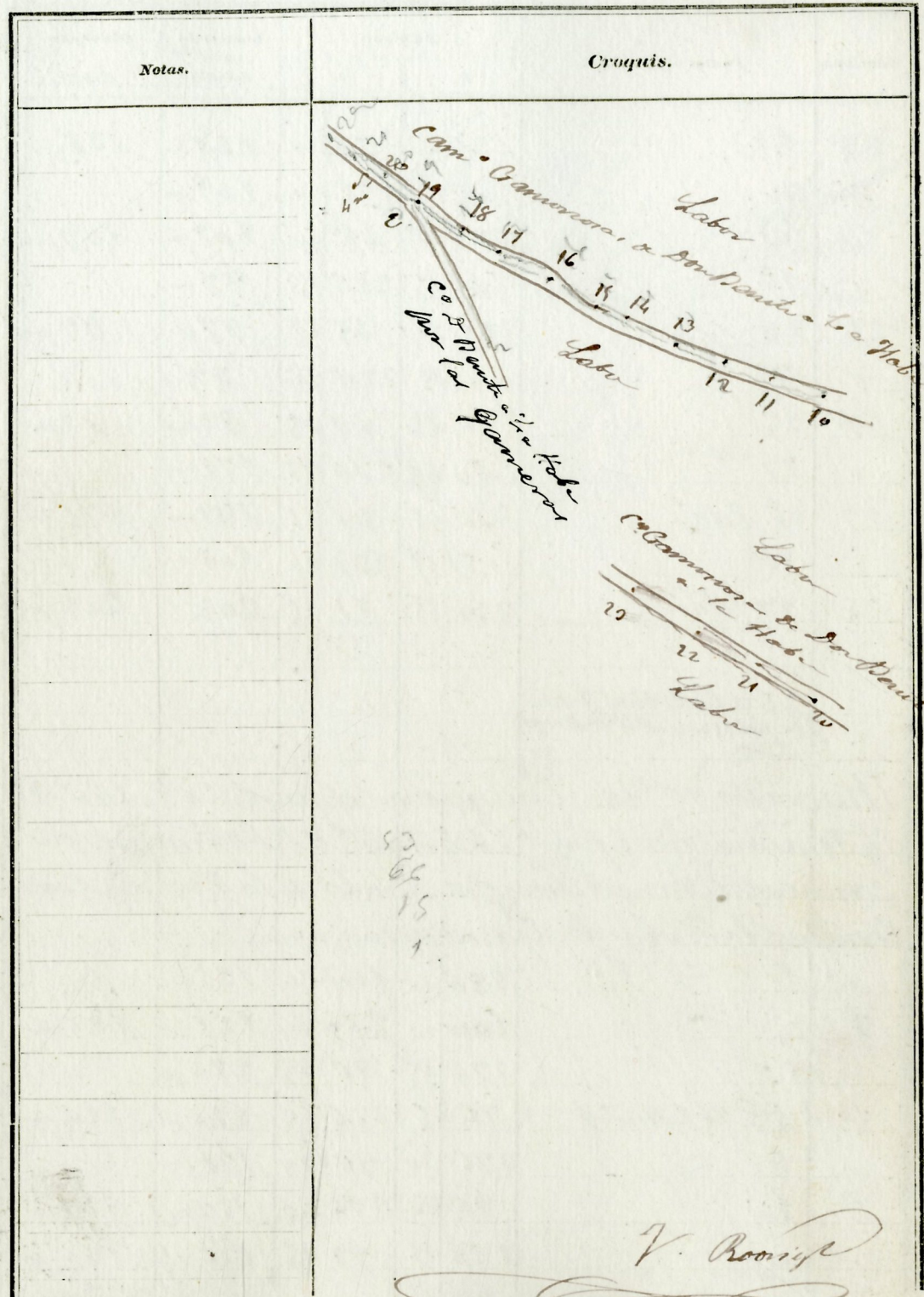
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros |
|--|--------------------------|---------|--------|-------------------------|--------------------|
| | | N. | S. | | |
| Itinerario n° 9 Comienza en el pto. l. del Arroyo (4. Co. la Haba) y termina en el punto 14 Sta. Lucia 2 del Censo de poblacion de Perito. Determina el Carril de Gamerosal a Sta. Lucia, Carretera | | | | | |
| " | 1 | 14 45 | 194 15 | 110,00 | |
| 1 | 7 E. Itin. 1/2 Com. Haba | 194 45 | 44 45 | 110,00 | 110,00 |
| " | 2 | 14 30 | 194 30 | 115,00 | |
| 2 | 1 | 194 30 | 14 30 | 115,00 | 115,00 |
| " | 2 | 26 00 | 206 00 | 290,00 | |
| 3 | 2 | 206 00 | 26 00 | 290,00 | 290,00 |
| " | 4 | 26 15 | 206 15 | 64,00 | |
| 4 | 3 Otrava | 206 15 | 26 15 | 64,00 | 64,00 |
| " | 5 | 26 00 | 206 15 | 101,00 | |
| 5 | 4 | 206 15 | 26 00 | 101,00 | 101,00 |
| " | 6 | 197 45 | 197 45 | 92,00 | |
| 6 | 5 | 197 45 | 197 45 | 92,00 | 92,00 |
| " | 7 | 41 30 | 221 30 | 133,00 | |
| 7 | 6 | 221 30 | 41 30 | 133,00 | 133,00 |
| " | 8 | 41 15 | 221 15 | 123,00 | |
| 8 | 7 | 221 15 | 41 15 | 123,00 | 123,00 |
| " | 9 | 49 00 | 229 00 | 114,00 | |
| 9 | 8 Otrava | 229 00 | 49 00 | 114,00 | 114,00 |
| " | 10 | 49 15 | 229 15 | 106,00 | |
| 10 | 9 | 229 15 | 49 15 | 106,00 | 106,00 |

12 48,00
V. Perito

| Notas. | Croquis. |
|---------------------|----------|
| 28 26 12 7 | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros |
|------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|
| | | N. | S. | | |
| 4 | 11 | 66 ^{oo} | 246 ^{oo} | 155 ^{oo} | |
| 11 | 160 | 246 ^{oo} | 66 ^{oo} | 155 ^{oo} | 155 ^{oo} |
| 4 | 12 | 85 ⁴⁵ | 265 ⁴⁵ | 165 ^{oo} | |
| 12 | 11 | 265 ⁴⁵ | 85 ⁴⁵ | 165 ^{oo} | 165 ^{oo} |
| 4 | 13 | 82 ²⁰ | 262 ²⁰ | 95 ^{oo} | |
| 13 | 12 | 262 ²⁰ | 82 ²⁰ | 95 ^{oo} | 95 ^{oo} |
| 4 | 14 | 82 ¹⁵ | 262 ¹⁵ | 105 ^{oo} | |
| 14 | 13 | 262 ¹⁵ | 82 ¹⁵ | 105 ^{oo} | 105 ^{oo} |
| 4 | 15 | 87 ¹⁵ | 267 ¹⁵ | 121 ^{oo} | |
| 15 | 14 | 267 ¹⁵ | 87 ¹⁵ | 121 ^{oo} | 121 ^{oo} |
| 4 | 16 | 87 ⁴⁵ | 267 ⁴⁵ | 128 ^{oo} | |
| 16 | 15 | 267 ⁴⁵ | 87 ⁴⁵ | 128 ^{oo} | 128 ^{oo} |
| 4 | 17 | 85 ²⁰ | 265 ²⁰ | 113 ^{oo} | |
| 17 | 16 | 265 ²⁰ | 85 ²⁰ | 113 ^{oo} | 113 ^{oo} |
| 4 | 18 | 56 ²⁰ | 226 ²⁰ | 180 ^{oo} | |
| 18 | 17 | 226 ²⁰ | 56 ²⁰ | 180 ^{oo} | 180 ^{oo} |
| 4 | 19 | 56 ⁴⁵ | 226 ⁴⁵ | 168 ^{oo} | |
| 19 | 18 | 226 ⁴⁵ | 56 ⁴⁵ | 168 ^{oo} | 168 ^{oo} |
| 4 | 20 | 44 ^{oo} | 224 ^{oo} | 98 ^{oo} | |
| 20 | 19 Citara | 224 ^{oo} | 44 ^{oo} | 98 ^{oo} | 98 ^{oo} |
| 4 | 21 | 44 ¹⁵ | 224 ¹⁵ | 92 ^{oo} | |
| 21 | 20 | 224 ¹⁵ | 44 ¹⁵ | 92 ^{oo} | 92 ^{oo} |
| 4 | 22 | 53 ⁴⁵ | 223 ⁴⁵ | 120 ^{oo} | |
| 22 | 21 | 223 ⁴⁵ | 53 ⁴⁵ | 120 ^{oo} | 120 ^{oo} |
| 4 | 23 | 54 ^{oo} | 224 ^{oo} | 126 ^{oo} | |

15 6000
V. Prunier



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros |
|---|----------------------|---------|--------|-------------------------|--------------------|
| | | N. | S. | | |
| 23 | 22 | 234 00 | 54 00 | 136 00 | 136 00 |
| " | 24 | 45 00 | 225 00 | 109 00 | |
| 24 | 23 | 225 00 | 45 00 | 109 00 | 109 00 |
| " | 25 | 45 15 | 225 15 | 97 00 | |
| 25 | 24 | 225 15 | 45 15 | 97 00 | 97 00 |
| " | 26 | 41 15 | 221 15 | 82 00 | |
| 26 | 25 | 221 15 | 41 15 | 82 00 | 82 00 |
| " | 27 | 50 45 | 220 45 | 171 00 | |
| 27 | 26 Estac. | 220 45 | 50 45 | 171 00 | 171 00 |
| " | 28 | 51 15 | 221 15 | 208 00 | |
| 28 | 27 Estac. | 221 15 | 51 15 | 208 00 | 208 00 |
| | | | | (155) | |
| <p>28 = Pto. Fin^o 2^a Av. la poblacion de San Juan</p> | | | | | |
| <p>Itinerario n^o 10. Comienza en el punto 26. E. Fin. Fin y termina en el punto 8. E. Fin. 5. Se determino el camino de la aduana que me fui de la ciudad y son punto a la Haba. Pl. Gamones am. w. s.</p> | | | | | |
| " | 1 | 280 00 | 100 00 | 125 00 | |
| 1 | a | 100 00 | 280 00 | 125 00 | 125 00 |
| " | 2 | 276 45 | 96 45 | 224 00 | |
| 2 | 1 = 26. E. Fin. 9 20 | 96 45 | 276 45 | 224 00 | 224 00 |
| " | 3 | 276 20 | 96 20 | 121 00 | |
| 3 | 2 | 96 20 | 276 20 | 121 00 | 121 00 |
| " | 11 | 259 15 | 79 15 | 126 00 | 1273 00 |

Notas.

Croquis.

V. Romo

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|---|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| 4 | 20 | 79 45 | 259 45 | 136 ⁰⁰ | 136 ⁰⁰ |
| " | 5 | 259 20 | 79 20 | 127 ⁰⁰ | |
| 5 | 45 | 79 20 | 259 20 | 127 ⁰⁰ | 127 ⁰⁰ |
| " | 6 | 200 45 | 120 45 | 142 ⁰⁰ | |
| 6 | 5 | 120 45 | 200 45 | 142 ⁰⁰ | 142 ⁰⁰ |
| " | 7 | 200 20 | 120 20 | 135 ⁰⁰ | |
| 7 | 6 | 120 20 | 200 20 | 135 ⁰⁰ | 135 ⁰⁰ |
| " | 8 | 208 20 | 128 20 | 190 ⁰⁰ | |
| 8 | 7 | 128 20 | 208 20 | 190 ⁰⁰ | 190 ⁰⁰ |
| " | 9 | 211 ⁰⁰ | 121 15 | 67 ⁰⁰ | |
| 9 | 8 | 121 15 | 211 ⁰⁰ | 67 ⁰⁰ | 67 ⁰⁰ |
| " | 10 Petaca | 308 ⁰⁰ | 128 ⁰⁰ | 179 ⁰⁰ | |
| 10 | 9 | 128 ⁰⁰ | 308 ⁰⁰ | 179 ⁰⁰ | 179 ⁰⁰ |
| | | | | | |
| | 10 = 8 E. 11 mi S | | | | |
| <p>Itinerario n.º 11 Comienza en el punto 9. E. del Itinerario 5 y termina en el punto 1. E. Itinerario del Chinito de San Pedro de la Haba. Determina el camino como terreno de San Pedro de la Haba por el campo de Campo</p> | | | | | |
| " | 1 | 242 15 | 62 15 | 240 ⁰⁰ | |
| 11 | 9 E. 11 mi S | 62 15 | 242 15 | 240 ⁰⁰ | 240 ⁰⁰ |
| " | 2 Petaca | 242 15 | 62 15 | 225 ⁰⁰ | |
| 2 | 1 | 62 15 | 242 15 | 225 ⁰⁰ | 225 ⁰⁰ |
| " | 2 | 224 20 | 54 20 | 196 ⁰⁰ | 1452 ⁰⁰ |

V. Arce

Notas.

Croquis.

37
27
9

5
6
6

F. Arce

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|---|----------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N | S | | |
| Itinerario n.º 12 Empieza en el punto A E del Trin. 11 y termina en el punto C O. Trin. 1 (limite con Villanueva. Determina el Cam. de heredad de los Paton, viejo Sta. Benito y la Haba que camina | | | | | |
| | | 256 15 | 76 15 | 260 w | |
| 11 | 4 Est. Trin. 11 ans. | 76 15 | 256 15 | 260 w | 260 w |
| " | 2 litau | 256 w | 76 w | 249 w | |
| 2 | 1 | 76 w | 256 w | 249 w | 249 w |
| " | 3 | 240 15 | 60 15 | 190 w | |
| 3 | 2 litau | 60 15 | 240 15 | 190 w | 190 w |
| " | 4 | 240 20 | 60 20 | 175 w | |
| 4 | 3 | 60 20 | 240 20 | 175 w | 175 w |
| " | 5 | 261 20 | 81 20 | 137 w | |
| 5 | 4 | 81 20 | 261 20 | 137 w | 137 w |
| " | 6 | 261 20 | 81 20 | 121 w | |
| 6 | 5 | 81 20 | 261 20 | 121 w | 121 w |
| C = C E Trin. 11 limite con Villanueva | | | | | |
| Itinerario n.º 13 Empieza en el punto 25 litau del Trin. n.º 1 (limite de Don Benito - la Haba y termina en el punto 28 litau del Trin. que se traza Ermita de Santa Maria de las Cruces. Determina el camino de heredad de la Hada de Santa Maria de las Cruces. | | | | | |
| " | 1 | 63 15 | 245 15 | 124 w | 1142 w |

Y. Noais

| Notas. | Croquis. |
|--------|-------------------------------|
| | |
| | <p>22 24 11 1</p> |
| | <p>Y. Noais</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------|-----------------------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| 1 | 25° E. Fin ¹⁷ (limito) | 275 15 | 65 15 | 124.0 | 124.0 |
| 1 | 2 | 24 20 | 214 20 | 194.0 | |
| 2 | 1 | 214 20 | 24 20 | 194.0 | 194.0 |
| " | 3 | 58 15 | 278 15 | 110.0 | |
| 3 | 2 | 278 15 | 58 15 | 110.0 | 110.0 |
| " | 4 | 75 00 | 255 00 | 148.0 | |
| 4 | 2 | 255 00 | 75 00 | 148.0 | 148.0 |
| " | 5 | 70 45 | 250 45 | 94.0 | |
| 5 | 4 Estac | 250 45 | 70 45 | 94.0 | 94.0 |
| " | 6 | 95 20 | 275 20 | 112.0 | |
| 6 | 5 | 275 20 | 95 20 | 112.0 | 112.0 |
| " | 7 | 95 15 | 275 15 | 122.0 | |
| 7 | 6 | 275 15 | 95 15 | 122.0 | 122.0 |
| " | 8 | 62 15 | 242 15 | 112.0 | |
| 8 | 7 | 242 15 | 62 15 | 112.0 | 112.0 |
| " | 9 | 62 20 | 242 20 | 102.0 | |
| 9 | 8 | 242 20 | 62 20 | 102.0 | 102.0 |
| " | 10 | 90 00 | 270 00 | 155.0 | |
| 10 | 9 | 270 00 | 90 00 | 155.0 | 155.0 |
| " | 11 | 90 15 | 270 15 | 145.0 | |
| 11 | 10 | 270 15 | 90 15 | 145.0 | 145.0 |
| " | 12 | 107 15 | 287 15 | 165.0 | |
| 12 | 11 | 287 15 | 107 20 | 165.0 | 165.0 |
| " | 13 | 115 00 | 295 00 | 124.0 | |
| 13 | 12 Estac | 295 00 | 115 00 | 124.0 | 124.0 |

V. Orriaga
1717.00

| Notas. | Croquis. |
|--------|----------|
| | |
| | |

V. Orriaga

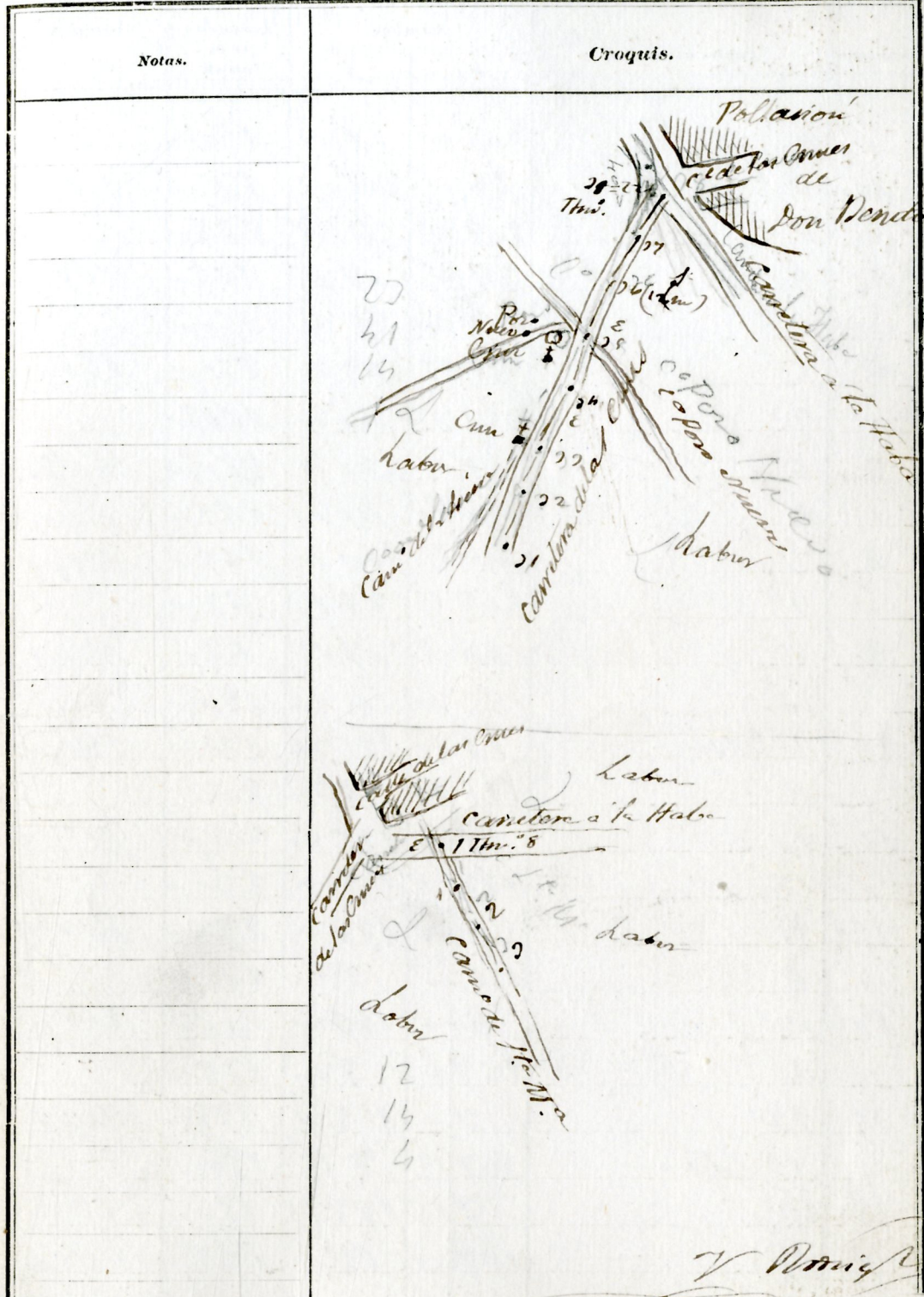
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| " | 14 | 115 15 | 295 15 | 132 ⁰⁰ | |
| 14 | 13 | 295 15 | 115 15 | 132 ⁰⁰ | 132 ⁰⁰ |
| " | 15 | 102 ⁰⁰ | 282 ⁰⁰ | 154 ⁰⁰ | |
| 15 | 14 | 282 ⁰⁰ | 102 ⁰⁰ | 154 ⁰⁰ | 154 ⁰⁰ |
| " | 16 | 102 15 | 282 15 | 165 ⁰⁰ | |
| 16 | 15 | 282 15 | 102 15 | 165 ⁰⁰ | 165 ⁰⁰ |
| " | 16 | 179 ⁰⁰ | 259 ⁰⁰ | 297 ⁰⁰ | |
| 16 | Choros | 259 ⁰⁰ | 179 ⁰⁰ | 297 ⁰⁰ | 297 ⁰⁰ |
| " | 17 | 111 ⁰⁰ | 291 ⁰⁰ | 166 ⁰⁰ | |
| 17 | 16 | 291 ⁰⁰ | 111 ⁰⁰ | 166 ⁰⁰ | 166 ⁰⁰ |
| " | 18 | 111 45 | 291 45 | 156 ⁰⁰ | |
| 18 | 17 | 291 45 | 111 45 | 156 ⁰⁰ | 156 ⁰⁰ |
| " | 19 | 100 ⁰⁰ | 280 ⁰⁰ | 184 ⁰⁰ | |
| 19 | 18 | 280 ⁰⁰ | 100 ⁰⁰ | 184 ⁰⁰ | 184 ⁰⁰ |
| " | 20 | 110 20 | 290 20 | 168 ⁰⁰ | |
| 20 | 19 Estaca | 290 20 | 110 20 | 168 ⁰⁰ | 168 ⁰⁰ |
| " | 20 | 265 ⁰⁰ | 85 ⁰⁰ | 128 ⁰⁰ | |
| 20 | Choros | 85 ⁰⁰ | 265 ⁰⁰ | 128 ⁰⁰ | 128 ⁰⁰ |
| " | 21 | 4 ⁰⁰ | 184 ⁰⁰ | 110 ⁰⁰ | |
| 21 | 20 Estaca | 184 ⁰⁰ | 4 ⁰⁰ | 110 ⁰⁰ | 110 ⁰⁰ |
| " | 22 | 216 20 | 216 20 | 46 ⁰⁰ | |
| 22 | 21 | 216 20 | 216 20 | 46 ⁰⁰ | 46 ⁰⁰ |
| " | 23 | 71 15 | 251 15 | 152 ⁰⁰ | |
| 23 | 22 Estaca | 251 15 | 71 15 | 152 ⁰⁰ | 152 ⁰⁰ |
| " | 24 | 71 20 | 251 20 | 162 ⁰⁰ | 185 8 ⁰⁰ |

162 y 185 8⁰⁰

| Notas. | Croquis. |
|--------|-------------------------------|
| | |
| | <p>58 65 18 1</p> |
| | <p>V. Amigues</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros |
|---|-------------------------|---------|-----|-------------------------|--------------------|
| | | N. | S. | | |
| 22 | 21 | 164 | 244 | 270 | 270 |
| " | 23 | 244 | 164 | 286 | |
| 23 | 22 | 164 | 244 | 286 | 286 |
| " | 21 | 229 | 159 | 121 | |
| 24 | 23 | 159 | 229 | 121 | 121 |
| " | 25 | 252 | 172 | 208 | |
| 25 | 24, Citau | 172 | 252 | 208 | 208 |
| " | 26 | 239 | 159 | 171 | |
| 26 | 25 Citau | 159 | 239 | 171 | 171 |
| " | 27 | 226 | 146 | 172 | |
| 27 | 26 | 146 | 226 | 172 | 172 |
| " | 28 | 226 | 146 | 185 | |
| 28 | 27 | 146 | 226 | 185 | 185 |
| 28 = 22 E. 17m ² de la población de Don Vicente. | | | | | |
| Itinerario n° 95 Comienza en el punto 1 E. del Itm ^o 8 y termina en el punto 33.2 del Itm ^o 14 Comienzo en la Habana. Determina el camino de Santa Maria. | | | | | |
| Cerro de San Mateo de Pinar del Rio | | | | | |
| " | 1 | 194 | 14 | 172 | |
| 1 | 1 E. Itm ^o 8 | 14 | 194 | 172 | 172 |
| " | 2 | 194 | 14 | 142 | |
| 2 | 1 | 14 | 194 | 142 | 142 |
| " | 2 | 206 | 26 | 148 | |
| 2 | 2 | 26 | 206 | 148 | 148 |

1875
1875



Y. Romay

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| 4 | 4 | 206 ⁰⁰ | 26 ⁰⁰ | 156 ⁰⁰ | |
| 4 | 2 | 26 ⁰⁰ | 206 ⁰⁰ | 156 ⁰⁰ | 156 ⁰⁰ |
| 4 | 3 | 209 ⁴⁵ | 29 ⁴⁵ | 1162 ⁰⁰ | |
| 5 | 4 | 209 ⁴⁵ | 209 ⁴⁵ | 1162 ⁰⁰ | 1162 ⁰⁰ |
| 4 | 6 | 209 ²⁰ | 29 ²⁰ | 1150 ⁰⁰ | |
| 6 | 5 | 209 ⁴⁵ | 209 ²⁰ | 1150 ⁰⁰ | 1150 ⁰⁰ |
| 4 | 7 | 220 ²⁰ | 40 ²⁰ | 1605 ⁰⁰ | |
| 7 | 6 | 40 ²⁰ | 220 ²⁰ | 1605 ⁰⁰ | 1605 ⁰⁰ |
| 4 | 8 | 220 ²⁰ | 40 ²⁰ | 1609 ⁰⁰ | |
| 8 | 7 | 40 ¹⁵ | 220 ²⁰ | 1609 ⁰⁰ | 1609 ⁰⁰ |
| 4 | 9 | 208 ¹⁵ | 28 ¹⁵ | 62 ⁰⁰ | |
| 9 | 8 | 28 ¹⁵ | 208 ¹⁵ | 62 ⁰⁰ | 62 ⁰⁰ |
| 4 | 10 | 195 ²⁰ | 15 ²⁰ | 190 ⁰⁰ | |
| 10 | 9 Petae | 15 ²⁰ | 195 ²⁰ | 190 ⁰⁰ | 190 ⁰⁰ |
| 4 | 11 | 195 ²⁰ | 15 ²⁰ | 202 ⁰⁰ | |
| 11 | 10 | 15 ²⁰ | 195 ²⁰ | 202 ⁰⁰ | 202 ⁰⁰ |
| 4 | 12 | 188 ⁰⁰ | 8 ⁰⁰ | 220 ⁰⁰ | |
| 12 | 11 | 8 ⁰⁰ | 188 ⁰⁰ | 220 ⁰⁰ | 220 ⁰⁰ |
| 4 | 13 | 188 ⁰⁰ | 8 ⁰⁰ | 208 ⁰⁰ | |
| 13 | 12 | 8 ⁰⁰ | 188 ⁰⁰ | 208 ⁰⁰ | 208 ⁰⁰ |
| 4 | 14 | 187 ⁰⁰ | 7 ⁰⁰ | 138 ⁰⁰ | |
| 14 | 13 | 7 ⁰⁰ | 187 ⁰⁰ | 138 ⁰⁰ | 138 ⁰⁰ |
| 4 | 15 Petae | 187 ¹⁵ | 7 ¹⁵ | 150 ⁰⁰ | |
| 15 | 14 | 7 ¹⁵ | 187 ¹⁵ | 150 ⁰⁰ | 150 ⁰⁰ |
| 4 | 16 | 187 ⁰⁰ | 7 ⁰⁰ | 187 ⁰⁰ | 1967 ⁰⁰ |

V. Perreye

| Notas. | Croquis. |
|--------|-------------------------------|
| | |
| | <p>20 58 19 1</p> |
| | <p>V. Perreye</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. - Metros. |
|--|---|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | S. | | |
| " | 29 | 210 20 | 22 20 | 168.00 | |
| 29 | 28 | 22 20 | 210 20 | 168.00 | 168.00 |
| " | 20 | 210 45 | 22 45 | 177.00 | |
| 20 | 29 Litau | 22 45 | 210 45 | 177.00 | 177.00 |
| " | 21 | 186 00 | 6 00 | 166.00 | |
| 21 | 20 | 6 00 | 186 00 | 166.00 | 166.00 |
| " | 32 | 207 20 | 27 20 | 108.00 | |
| 22 | 21 | 27 20 | 207 20 | 108.00 | 108.00 |
| " | 24 | 192 00 | 12 00 | 110.00 | |
| 24 | 23 | 12 00 | 192 00 | 110.00 | 110.00 |
| " | 25 | 192 00 | 12 00 | 119.00 | |
| 25 | 24 | 12 00 | 192 00 | 119.00 | 119.00 |
| 25-22 E.T. 1/2 (Tramite) Hab | | | | | |
| <p>Itinerario 1 Campesina en el punto M37 con a Don Benito. La Habana y Villanueva de los Cameros. Determina el arroyo de corriente por constante. Menciono de Campes</p> | | | | | |
| " | 1 | 52 15 | 222 15 | 121.00 | |
| 1 | M37 Campesina y Villanueva de los Cameros | 222 15 | 52 15 | 121.00 | 121.00 |
| " | 2 | 52 15 | 222 15 | 109.00 | |
| 2 | 1 | 222 15 | 52 15 | 109.00 | 109.00 |
| " | 2 | 020 | 18020 | 169.00 | |
| 2 | 2 | 180 20 | 020 | 169.00 | 169.00 |

V. P. ...
124.00

Notas.

El M37 en el declive Don Benito-La Habana es el foto 3 del declive Don Benito-Villanueva de los Cameros

Croquis.

19
3

V. P. ...

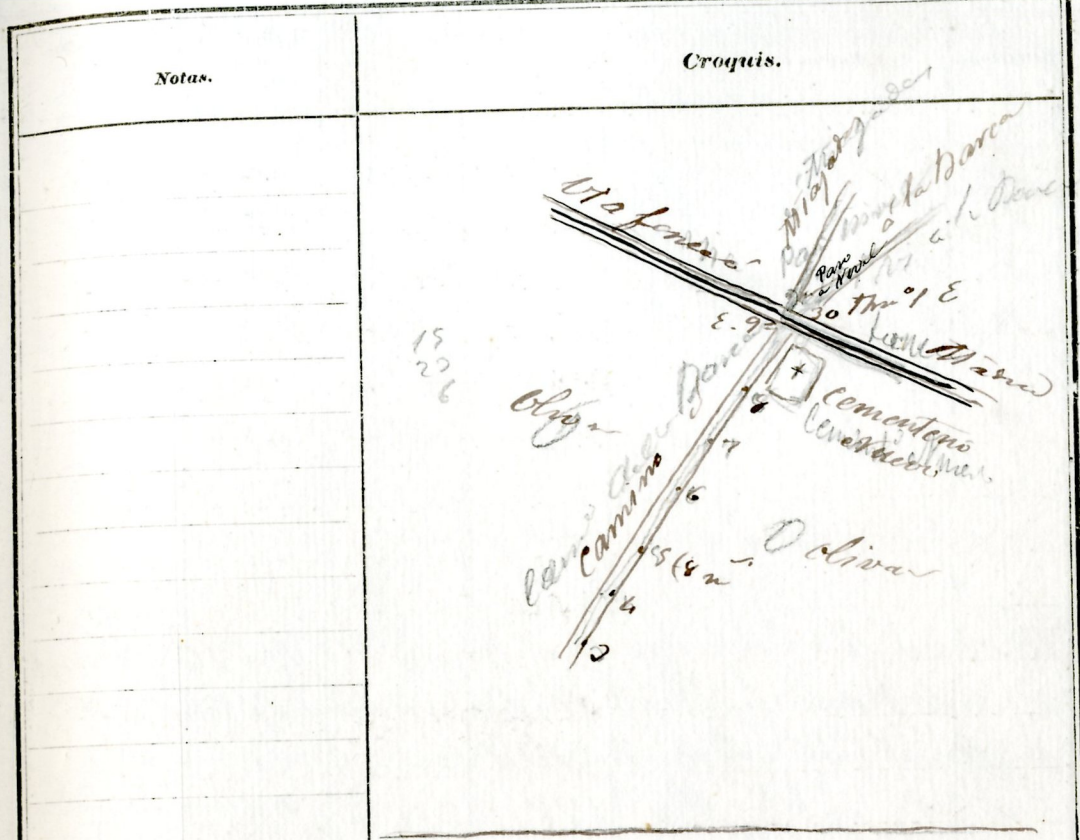
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia | Distancias. Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| 4 | 3 | 151 15 | 221 15 | 700 | 700 |
| " | 5 | 330 00 | 150 00 | 1403 00 | |
| 5 | 4 | 150 00 | 220 00 | 1020 00 | 1030 |
| " | 6 | 222 15 | 152 45 | 120 00 | |
| 6 | 5 | 152 45 | 222 15 | 120 00 | 1200 |
| " | 7 | 222 45 | 152 45 | 112 00 | |
| 7 | 6 | 152 15 | 222 45 | 112 00 | 1120 |
| " | 8 | 221 45 | 151 45 | 79 00 | |
| 8 | 7 | 151 45 | 221 45 | 79 00 | 790 |
| " | 9 | 222 00 | 152 00 | 151 00 | |
| 9 | 8 | 152 00 | 222 00 | 151 00 | 1510 |

9 = 222 15 1510

Itinerario nº 19 Empieza en el punto 1 Itinº 22.
 Camión Villanueva y Cerro en el punto
 22 Itinº 1 C via fondo de Padajiro a la casa de Don
 Juan de Camacho Camión de Don Juan de Camacho a la casa de
 Camacho

| | | | | | |
|---|--------------------|--------|--------|--------|------|
| " | 4 | 221 00 | 151 00 | 188 00 | |
| " | 1 Itinº 2 Estacion | 151 00 | 221 00 | 188 00 | 1880 |
| " | 2 | 220 20 | 150 20 | 174 00 | |
| 2 | 1 | 150 20 | 220 20 | 174 00 | 1740 |
| " | 2 | 220 15 | 150 15 | 208 00 | |
| 2 | 2 | 150 15 | 220 15 | 208 00 | 2080 |

V. Ordoñez
120500



V. Ordoñez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros |
|--|------------------------|---------|--------|-------------------------|--------------------|
| | | N. | S. | | |
| " | H | 221 00 | 151 00 | 121 00 | |
| A | D | 151 00 | 221 00 | 121 00 | 421 - |
| " | H | 85 00 | 265 00 | 102 00 | |
| A | a. Almacenes de pullos | 265 00 | 85 00 | 102 00 | 102 - |
| " | S | 265 00 | 165 00 | 148 00 | |
| B | H | 165 00 | 265 00 | 148 00 | 487 - |
| S = 221 1/2 E. | | | | | |
| Itinerario de Compiena en el punto N. E. 11 E. 16 y termino en el punto S. E. 11 E. 9. Determina la verticalidad en el punto N. E. 11 E. 16 y termina en el punto S. E. 11 E. 9. | | | | | |
| " | 1 | 176 00 | 256 00 | 240 00 | |
| 1 | N. E. 11 E. 12 | 256 00 | 176 00 | 240 00 | 240 00 |
| " | 2 | 176 15 | 256 15 | 211 00 | |
| 2 | 1 | 256 15 | 176 15 | 211 00 | 211 00 |
| " | 3 | 175 45 | 255 45 | 161 00 | |
| 3 | 2 | 255 45 | 175 45 | 161 00 | 161 00 |
| " | 4 | 175 15 | 255 15 | 52 00 | |
| 4 | 3 | 255 15 | 175 15 | 52 00 | 52 00 |
| " | 5 | 192 15 | 12 15 | 128 00 | |
| 5 | 4 | 12 15 | 192 15 | 128 00 | 128 00 |
| " | 6 | 192 00 | 12 00 | 120 00 | |
| 6 | 5 | 12 00 | 192 00 | 120 00 | 120 00 |
| " | 7 | 192 20 | 12 20 | 108 00 | 1206 00 |

V. Orange

| Notas. | Croquis. |
|---|---------------|
| | |
| Alm. 88 m. en el punto 11-1 el punto del Perito a la Hab. de Obispo del Campo | |
| | 15 22 9 |

V. Orange

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------|-----------------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| 7 | 6 | 192 70 | 192 70 | 108.0 | 108.0 |
| " | 8 | 192 15 | 12 45 | 126.0 | |
| 8 | 7 | 192 45 | 192 45 | 126.0 | 126.0 |
| " | 9 | 192.0 | 43.0 | 1239.0 | |
| 9 | 8 <i>litua = 87.9</i> | 43.0 | 192.0 | 439.0 | 439.0 |
| " | 10 | 259.0 | 79.0 | 468.0 | |
| 10 | 9 | 79.0 | 259.0 | 468.0 | 468.0 |
| " | 11 | 197.0 | 47.0 | 92.0 | |
| 11 | 10 | 47 20 | 197 20 | 92.0 | 92.0 |
| " | 12 | 266.0 | 26.0 | 101.0 | |
| 12 | 11 | 26.0 | 266.0 | 101.0 | 101.0 |
| " | 13 | 266 15 | 26 15 | 65.0 | |
| 13 | 12 | 26 15 | 266 15 | 65.0 | 65.0 |
| | 13 = D.E. 11 ^o 9 | | | | |

Y. Romig

800.00

Notas.

Croquis.

Don Benito 20 de Noviembre de 1897

El Topografo 2^o Vicente M. Rodríguez

Don Benito 12 de febrero de 1898

Conforme

El Jefe de la brigada Francisco Navarro

Ba

